



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Prawo lotnicze z elementami prawa karnego [S2LiK2P>PLzEPK]

Przedmiot

Kierunek studiów

Lotnictwo i kosmonautyka

Rok/Semestr

1/1

Studia w zakresie (specjalność)

–

Profil studiów

praktyczny

Poziom studiów

drugiego stopnia

Język oferowanego przedmiotu

polski

Forma studiów

stacjonarne

Wymagalność

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

30

Laboratorium

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów ECTS

2,00

Koordynatorzy

dr inż. Marta Galant-Gołębiewska

marta.galant-golebiewska@put.poznan.pl

dr inż. Marta Maciejewska

marta.maciejewska@put.poznan.pl

Wykładowcy

Wymagania wstępne

Wiedza: Podstawowa wiedza z zakresu prawa lotniczego Umiejętności: Potrafi zastosować metodę naukową w rozwiązywaniu problemów Kompetencje społeczne: Zna ograniczenia własnej wiedzy i umiejętności oraz potrafi pracować w zespole

Cel przedmiotu

Zapoznanie studenta z przepisami w sprawie prawa lotniczego, międzynarodowego, europejskiego i polskiego wraz z elementami prawa karnego związanego z działalnością lotniczą

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

1. Ma poszerzoną wiedzę, niezbędną dla zrozumienia przedmiotów profilowych oraz wiedzę specjalistyczną o zarządzaniu ruchem lotniczym, systemami bezpieczeństwa, wpływie na gospodarkę, społeczeństwo oraz środowisko z zakresu lotnictwa

2. Ma podstawową wiedzę z zakresu organizacji lotniczych i obowiązujących polskich i europejskich przepisów prawa lotniczego

Umiejętności:

1. Ma umiejętność samokształcenia się z użyciem nowoczesnych narzędzi dydaktycznych, takich jak zdalne wykłady, internetowe strony i bazy danych, programy dydaktyczne, książki elektroniczne
2. Rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie, potrafi inspirować i organizować proces uczenia się innych osób

Kompetencje społeczne:

1. Jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści, uznawania znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych oraz zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z samodzielnym rozwiązywaniem problemu
2. Ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko, i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje
3. Ma świadomość roli społecznej absolwenta uczelni technicznej, a zwłaszcza rozumie potrzebę formułowania i przekazywania społeczeństwu, w szczególności poprzez środki masowego przekazu, informacji i opinii dotyczących osiągnięć techniki i innych aspektów działalności inżynierskiej; podejmuje starania, aby przekazać takie informacje i opinie w sposób powszechnie zrozumiały

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Ocena wiedzy i umiejętności wykazanych na zaliczeniu pisemnym lub ustnym

Treści programowe

Prawo lotnicze, w tym szczególnie: licencjonowanie personelu lotniczego, przepisy ruchu lotniczego, służby zapewniające osłonę meteorologiczną, przepisy dotyczące map lotniczych, jednostki miar do wykorzystania podczas operacji powietrznych i naziemnych, zagadnienia prawne związane z eksploatacją statków powietrznych, znaki przynależności państwowej oraz rejestracyjne, zdolność do lotu statków powietrznych, ułatwienia stosowane w prawie lotniczym, służby ruchu lotniczego, poszukiwanie i ratownictwo, badanie wypadków i incydentów statków powietrznych, służby informacji lotniczej, ochrona międzynarodowego lotnictwa cywilnego przed aktami bezprawnej ingerencji, wymagania prawne związane z zarządzaniem bezpieczeństwem.

Prawo karne w działalności lotniczej: czyny zagrożone karą grzywny, czyny zagrożone karą grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności, czyny zagrożone karą pozbawienia wolności, wyłączenie odpowiedzialności osoby zgłaszającej zdarzenie lotnicze w ramach obowiązkowego lub dobrowolnego systemu zgłaszania zdarzeń.

Tematyka zajęć

Tematyka zajęć wykładowych obejmuje następujące treści:

1. Omówienie najważniejszych Konwencji w lotnictwie cywilnym
2. Przedstawienie procesu europeizacji prawa lotniczego
3. Omówienie służb ruchu lotniczego
4. Omówienie przepisów ruchu lotniczego
5. Przedstawienie podziału przestrzeni powietrznej
6. Regulacje prawne dotyczące licencjonowania personelu lotniczego
7. Obsługę techniczną oraz utrzymanie ciągłej zdolności do lotu
8. Ułatwienia stosowane w lotnictwie cywilnym
9. Ochrona i przeciwdziałanie aktom bezprawnej ingerencji
10. Wybrane aspekty prawa karnego w odniesieniu do powodowania katastrof w ruchu lotniczym
11. Wybrane artykuły Ustawy Prawo lotnicze - 210, 211, 212 i 212A

Metody dydaktyczne

Wykład informacyjny (konwencjonalny) (przekaz informacji w sposób usystematyzowany) - może mieć charakter kursowy (propedeutyczny) lub monograficzny (specjalistyczny)

Literatura

Podstawowa:

1. Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz.U. z 2020 r. poz. 1970)
2. Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisana w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. - Konwencja chicagowska (Dz. U z 1959 r. Nr 35, poz. 212, z późn. zm) wraz z załącznikami
3. Doc 4444 - Zarządzanie ruchem lotniczym
4. Doc 7030/4 - Regionalne Procedury Uzupełniające dla Regionu Europy
5. Ustawa z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks karny (Dz. U. 1997 Nr 88 poz. 553)

Uzupełniająca:

1. Doc 8168 - Operacje statków powietrznych

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	50	2,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	30	1,00
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu)	20	1,00